

**"Хива тумани ҳокимининг
қурилиш масалалари бўйича
ўринбосари"**

05.10.2026

«КЕЛИШИЛДИ»
"Хоразм вилояти миштакавий йўлларга буюртмачи
хизмати" ДМ директори
Сапаев И.

09-10-2026.5

"Париша маҳалласи Эзгу сўз, Бозорбоши, Ташаббус ва Янги аср кўчаларини асфальт қилиш" объектини харажатлар сметасини ишлаб чиқишга

НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз қуйидаги имзо чекувчилар Хоразм вилояти минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДМ техник назоратчиси _____, Париша МФЙ раиси _____, "Loyiha sturuktura" МЧЖ лойиха бош муҳандиси _____ лар , туман ободонлаштириш бошқармаси вакиллари мазкур қайдномани туздик, шу ҳақидаким, визуал текшириш ва инструментлар ёрдамидаги ўлчашлар натижасида йўлнинг қопламасини таъмирлаш бўйича қуйидаги нуқсонлар, иш турлари ва иш ҳажмлари аниқланди ҳамда ушбу иш турларини бажариш лозим деб топилди.

2026-йил сентябр ойи ҳолати

[illegible]

1	0+00	7+90	790	Мавжуд йўл ёқаси мустахкамланмаган	Йўл ёқасини 5 см қалинликда чақилган тош билан мустахкамлаш. Эни 0,5 м.	$(790 \times 0,5) \times 2 = 790$	м ²	790,0
Жами			790				м ²	790,0

5. Йўл белгиларини ўрнатиш

1	0+00	7+90	790	Мавжуд автомобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш учун керакли йўл белгилари етишмайди.	Мавжуд автобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш мақсадида керакли йўл белгиларини ўрнатиш.	2.4	дона	1
4						1.31.3	дона	3
5						5.38	дона	1
6						5.39	дона	1
	Жами		790				дона	6,0

Туташма 1-худуд. 221051000030164

1. Мавжуд йўл пойини текислаш

1	0+00	1+00	100	Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупрок чақилган тош ва қум аралашмадан иборат. Қопламаҳолати яроқсиз, бузилишлар, чўкишлар мавжуд ва тупрок билан аралашган. Юзаси нотекс	Мавжуд йўл асосини механизм ёрдамида бузиб текислаш. Бурилиш бурчаклари иш ҳажмлари билан ҳисобланган. $2R=5$	$100 \times 3,5 = 350 + 10,75 = 360,75$	м ²	360,75
Жами			100				м ²	360,8

2. Йўл пойини каток ёрдамида зичлаш

1	0+00	1+00	100	Мавжуд йўл пойи мустахкам зичланмаган.	Йўл пойини бир издан 4 марта ўтиш билан каток ёрдамида сув сепиб зичлаш.	$360,75 \times 0,3 = 108,225$	м ³	108,225
Жами			100				м ³	108,225

3. Йўл асосини чақилган тошдан қуриш.

1	0+00	1+00	100	Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупрок. Асос мавжуд эмас.	Чақилган тошдан (ГОСТ8267) $h=15$ см қалинликда йўл асосини қуриш. Эни 4,5 м. Бурилиш бурчаклари иш ҳажмлари билан ҳисобланган. $4R=5$	$100 \times 3,5 = 350 + 10,75 = 360,75$	м ²	360,75
Жами			100				м ²	360,8

4. Йўл юзасига битум эмульцияси сепиш.

1	0+00	1+00	100	Битум эмульцияси билан автомобил йўли юзасига ишлов бериш 0,5 л/м ²		$360,75 \times 0,5 / 1000 = 0,180375$	т	0,180375
Жами			100				т	0,180375

5. Йўл қопламасини асфалтобетон қоришмасидан қуриш.

1	0+00	1+00	100	Йўл қопламасини иссиқ майда донали асфалтобетон қоришмасидан h=5см қалинликда қуриш. (Марка II ТИП-Б. ГОСТ9128)		100x3,5=350+10,75=360,75	м²	360,75
Жами			100				м²	360,8
6. Йўл ёқасини мустахкамлаш чап ва ўнг тамон								
1	0+00	1+00	100	Мавжуд йўл ёқаси мустахкамланмаган	Йўл ёқасини 5 см қалинликда чақилган тош ва қум аралашмаси билан мустахкамлаш. Эни 0,5 м.	(100x0,5)x2=100	м²	100,0
Жами			100				м²	100,0
7. Йўл белгиларини ўрнатиш								
1	0+00	1+00	100	Мавжуд автомобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш учун керакли йўл белгилари етишмайди.	Мавжуд автобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш мақсадида керакли йўл белгиларини ўрнатиш.	2.4	дона	1
Жами			100				дона	1,0
Туташма 2-хўдуд. 22:05:000029925								
1.Мавжуд йўл пойини текислаш								
1	0+00	0+50	50	Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупрок чақилган тош ва қум аралашмадан иборат. Қопламаҳолати яроксиз, бузилишлар, чўкишлар мавжуд ва тупрок билан аралашган. Юзаси нотекс	Мавжуд йўл асосини механизм ёрдамида бузиб текислаш. Бурилиш бурчаклари иш ҳажмлари билан ҳисобланган. 2R=5	50x3,5=175+3,87=178,87	м²	178,87
Жами			50				м²	178,9
2.Йўл пойини каток ёрдамида зичлаш								
1	0+00	0+50	50	Мавжуд йўл пойи мустахкам зичланмаган.	Йўл пойини бир издан 4 марта ўтиш билан каток ёрдамида сув сепиб зичлаш.	178,87x0,3=53,661	м³	53,661
Жами			50				м³	53,661
3.Йўл асосини чақилган тошдан қуриш.								
1	0+00	0+50	50	Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупрок. Асос мавжуд эмас.	Чақилган тошдан (ГОСТ8267) h=15 см қалинликда йўл асосини қуриш. Эни 4,5 м. Бурилиш бурчаклари иш ҳажмлари билан ҳисобланган. 2R=5	50x3,5=175+3,87=178,87	м²	178,87
Жами			50				м²	178,9
4.Йўл юзасига битум эмульцияси сепиш.								
1	0+00	0+50	50	Битум эмульцияси билан автомобил йўли юзасига ишлов бериш 0,5 л/м2		178,87x0,5/1000=0,089435	т	0,089435

	Жами		50				т	0,089435	
5.Йўл қопламасини асфалтобетон қоришмасидан қуриш.									
1	0+00	0+50	50	Йўл қопламасини иссиқ майда донали асфалтобетон қоришмасидан h=5см қалинликда қуриш. (Марка II ТИП-Б. ГОСТ9128)		50x3,5=175+3,87=178,87	м ²	178,87	
	Жами		50				м ²	178,9	
6. Йўл ёқасини мустахкамлаш чап ва ўнг тамон									
1	0+00	0+50	50	Мавжуд йўл ёқаси мустахкамланмаган	Йўл ёқасини 5 см қалинликда чақилган тош ва қум аралашмаси билан мустахкамлаш. Эни 0,5 м.	(50x0,5)x2=50	м ²	50,0	
	Жами		50				м ²	50,0	
7. Йўл белгиларини ўрнатиш									
1	0+00	0+50	50	Мавжуд автомобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш учун керакли йўл белгилари етишмайди.	Мавжуд автобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш мақсадида керакли йўл белгиларини ўрнатиш.	2.4	дона	1	
	Жами		50				дона	1,0	
Эзгу суз кўчаси 1-худуд. 22,05: 0000289 42									
1.Мавжуд йўл пойини текислаш									
1	0+00	2+60	260	Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупроқ чақилган тош ва қум аралашмадан иборат. Қоплама ҳолати яроқсиз, бузилишлар, чўкишлар мавжуд. Мавжуд қоплама эни 3-4-4,5м. Юзаси нотекс.	Мавжуд йўл асосини механизм ёрдамида бузиб текислаш. Бурилиш бурчаклари иш хажмлари билан ҳисобланган. 2R=5	260x3,5=910+10,75=920,75	м ²	920,75	
	Жами		260				м ²	920,8	
2.Йўл пойини каток ёрдамида зичлаш									
1	0+00	2+60	260	Мавжуд йўл пойи мустахкам зичланмаган.	Йўл пойини бир издан 4 марта ўтиш билан каток ёрдамида сув сепиб зичлаш.	920,75x0,3=276,225	м ³	276,225	
	Жами		260				м ³	276,225	
3.Йўл асосини чақилган тошдан қуриш.									
1	0+00	2+60	260	Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупроқ. Асос мавжуд эмас.	Чақилган тошдан (ГОСТ8267) h=15 см қалинликда йўл асосини қуриш. Эни 4,5 м. Бурилиш бурчаклари иш хажмлари билан ҳисобланган. 2R=5	260x3,5=910+10,75=920,75	м ²	920,75	

								м ²	920,8
Жами				260					
4.Йўл юзасига битум эмульцияси сепиш.									
1	0+00	2+60	260	Битум эмульцияси билан автомобил йўли юзасига ишлов бериш 0,5 л/м2	920,75x0,5/1000=0,460375	т	0,460375		
Жами				260					
5.Йўл қопламасини асфалтобетон қоришмасидан қуриш.									
1	0+00	2+60	260	Йўл қопламасини иссиқ майда донали асфалтобетон қоришмасидан h=5см	260x3,5=910+10,75=920,75	м ²	920,75		
Жами				260					
6. Йўл ёқасини мустахкамлаш чап ва ўнг тамон									
1	0+00	2+60	260	Мавжуд йўл ёқаси мустахкамланмаган	Йўл ёқасини 5 см қалинликда чақилган тош ва қум аралашмаси билан мустахкамлаш. Эни 0,5 м.	(260x0,5)x2=260	м ²	260,0	
Жами				260					
7. Йўл белгиларини ўрнатиш									
1	0+00	2+60	260	Мавжуд автомобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш учун керакли йўл белгилари етишмайди.	Мавжуд автобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш мақсадида керакли йўл белгиларини ўрнатиш.	2.4	дона	1	
2						5.38	дона	1	
3						5.39	дона	1	
4						1.31.3	дона	1	
Жами				260					
Эзгу суз кўчаси 2-хўдуд. 22105/0000 28941									
1.Мавжуд йўл пойини текислаш									
1	0+00	1+10	110	Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупрок чақилган тош ва қум аралашмадан иборат. Қопламаҳолати яроқсиз, бузилишлар, чўкишлар мавжуд ва тупрок билан аралашган. Юзаси нотекс	Мавжуд йўл асосини механизм ёрдамида бузиб текислаш. Бурилиш бурчаклари иш ҳажмлари билан ҳисобланган. 2R=5	110x3,5=385+10,75=395,75	м ²	395,75	
Жами				110					
2.Йўл пойини каток ёрдамида зичлаш									
1	0+00	1+10	110	Мавжуд йўл пойи мустахкам зичланмаган.	Йўл пойини бир издан 4 марта ўтиш билан каток ёрдамида сув сепиб зичлаш.	395,75x0,3=118,725	м ³	118,725	
Жами				110					
3.Йўл асосини чақилган тошдан қуриш.									

1	0+00	1+10	110	Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупрок. Асос мавжуд эмас.	Чақилган тошдан (ГОСТ8267) h=15 см қалинликда йўл асосини қуриш. Эни 4,5 м. Бурилиш бурчаклари иш хажмлари билан ҳисобланган. 2R=5	110x3,5=385+10,75=395,75	м²	395,75
Жами				110			м²	395,8
4.Йўл юзасига битум эмульцияси сепиш.								
1	0+00	1+10	110	Битум эмульцияси билан автомабил йўли юзасига ишлов бериш 0,5 л/м²		395,75x0,5/1000=0,197875	т	0,197875
Жами				110			т	0,197875
5.Йўл қопламасини асфалтобетон қоришмасидан қуриш.								
1	0+00	1+10	110	Йўл қопламасини иссиқ майда донали асфалтобетон қоришмасидан h=5см қалинликда қуриш. (Марка II ТИП-Б. ГОСТ9128)		110x3,5=385+10,75=395,75	м²	395,75
Жами				110			м²	395,8
6. Йўл ёқасини мустаҳкамлаш чап ва ўнг тамон								
1	0+00	1+10	110	Мавжуд йўл ёқаси мустаҳкамланмаган	Йўл ёқасини 5 см қалинликда чақилган тош ва кум аралашмаси билан мустаҳкамлаш. Эни 0,5 м.	(110x0,5)x2=110	м²	110,0
Жами				110			м²	110,0
7. Йўл белгиларини ўрнатиш								
1	0+00	1+10	110	Мавжуд автомобиль йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш учун керакли йўл белгилари етишмайди.	Мавжуд автобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш мақсадида керакли йўл белгиларини ўрнатиш.	2.4	дона	1
2						5.38	дона	1
3						5.39	дона	1
4						1.31.3	дона	1
Жами				110			дона	4,0
22,05,000030158 Бозорбоши ва ташаббус кўчалари 22,05,000028949								
1.Мавжуд йўл пойини текислаш								
1	0+00	9+05	905	Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупрок чақилган тош ва кум аралашмадан иборат. Қоплама ҳолати яроқсиз, бузилишлар, чўкишлар мавжуд. Мавжуд қоплама эни 3-4-4,5м. Юзаси нотекс.	Мавжуд йўл асосини механизм ёрдамида бузиб текислаш. Бурилиш бурчаклари иш хажмлари билан ҳисобланган. 2R=5	905x3,5=910+10,75=3167,5	м²	3 167,5
Жами				905			м²	0,0
2.Йўл пойини каток ёрдамида зичлаш								

1	0+00	9+05	905	Мавжуд йўл пойи мустахкам зичланмаган.	Йўл пойини бир издан 4 марта ўтиш билан каток ёрдамида сув сепиб зичлаш.	3167,5x0,3=950,25	м ³	950,25
Жами			905				м ³	950,25
3.Йўл асосини чақилган тошдан қуриш.								
1	0+00	9+05	905	Автомобил йулининг мавжуд ҳолати тупроқ. Асос мавжуд эмас.	Чақилган тошдан (ГОСТ8267) h=15 см қалинликда йўл асосини қуриш. Эни 4,5 м. Бурилиш бурчаклари иш ҳажмлари билан ҳисобланган. 2R=5	905x3,5=910+10,75=3167,5	м ²	3 167,5
Жами			905				м ²	0,0
4.Йўл юзасига битум эмульцияси сепиш.								
1	0+00	9+05	905	Битум эмульцияси билан автомобил йўли юзасига ишлов бериш 0,5 л/м2		3 167,5x0,5/1000=1,58375	т	1,58375
Жами			905				т	1,58375
5.Йўл қопламасини асфалтобетон қоришмасидан қуриш.								
1	0+00	9+05	905	Йўл қопламасини иссиқ майда донали асфалтобетон қоришмасидан h=5см қалинликда қуриш. (Марка II ТИП-Б. ГОСТ9128)		905x3,5=910+10,75=3167,5	м ²	3 167,5
Жами			905				м ²	0,0
6. Йўл ёқасини мустахкамлаш чап ва ўнг тамон								
1	0+00	9+05	905	Мавжуд йўл ёқаси мустахкамланмаган	Йўл ёқасини 5 см қалинликда чақилган тош ва қум аралашмаси билан мустахкамлаш. Эни 0,5 м.	(905x0,5)x2=905	м ²	905,0
Жами			905				м ²	905,0
7. Йўл белгиларини ўрнатиш								
1	0+00	9+05	905	Мавжуд автомобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш учун керакли йўл белгилари етишмайди.	Мавжуд автобил йўлида ҳаракат хавфсизлигини таъминлаш мақсадида керакли йўл белгиларини ўрнатиш.	2.4	дона	1
2						5.38	дона	1
3						5.39	дона	1
4						1.31.3	дона	1
5						1.11.1	дона	1
6						1.11.2	дона	1
Жами			905				дона	6,0
1. Материалларни етказиб бериш манбалари ва ташиб келиш масофаси.								
№	Махсулот номи							
1	А/бетон		Урганч АБЗ				км	30

2	Чакик тош	Жумуртоу карери.	KM	93
3	Битум	Урганч Эрон АБЗ	KM	30
4	Ц/бетон	Хоразм КФУК	KM	22
5	ТҚА	Казган карери	KM	86

"Хоразм вилояти минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДМ техник назоратчиси: С. Мамаранов

Хива тумани Ободонлаштириш бошқармаси бошлиғи:

“Loyiha Struktura” МЧЖ вакили:

Хива тумани Париша МФЙ раиси

Ташаббускор



A. Matdugurov

09.10.2026 y.

M. Matdugurov

А. Мамаранов

А. Мамаранов